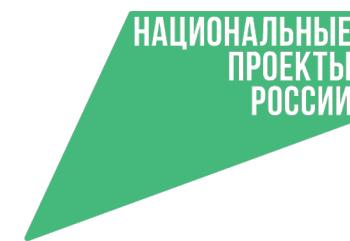


НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

Курирующий Заместитель Председателя Правительства: **М. Ш. Хуснуллин**
Ответственный ФОИВ: **Минстрой России, Минтранс России, Минфин России, МВД России**
Руководитель проекта: **И. Э. Файзуллин**



ИНФРАСТРУКТУРА

ЦЕЛЬ НАЦПРОЕКТА:

НАПРАВЛЕН НА ДОСТИЖЕНИЕ НАЦИОНАЛЬНОЙ ЦЕЛИ РАЗВИТИЯ:

Обеспечение граждан инфраструктурой (жилищной, транспортной, социальной, коммунальной) нового качества

Комфортная и безопасная среда для жизни

ФЕДЕРАЛЬНЫЕ ПРОЕКТЫ:

- Развитие инфраструктуры в населенных пунктах
- Жилье
- Модернизация коммунальной инфраструктуры
- Формирование комфортной городской среды
- Безопасность дорожного движения
- Развитие общественного транспорта
- Развитие федеральной сети
- Региональная и местная дорожная сеть
- Общесистемные меры развития дорожного хозяйства
- Новый ритм строительства
- Ипотека
- Развитие железнодорожной инфраструктуры центрального транспортного узла

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ИНФРАСТРУКТУРА

Ключевые мероприятия нацпроекта

- Комплексное обновление населенных пунктов, включая реализацию проектов комплексного развития территорий, разработку и реализацию программ развития опорных населенных пунктов, разработку мастер-планов крупных и малых городов.
- Развитие **индивидуального жилищного строительства**, обеспечение необходимой инфраструктурой земельных участков для развития жилищного строительства, в том числе ИЖС.
- Совершенствование адресных льготных ипотечных программ и развитие альтернативных механизмов приобретения жилья.
- Расселение непригодного для проживания жилищного фонда.
- Реализация мероприятий по формированию современной городской среды, в том числе благоустройству общественных территорий, проектов победителей Всероссийского конкурса лучших проектов создания комфортной городской среды.
- Мероприятия по строительству, реконструкции (модернизации) **объектов питьевого водоснабжения**.
- Улучшение жилищных условий граждан Российской Федерации.
- Модернизация коммунальной инфраструктуры.
- Сокращение продолжительности инвестиционно-строительного цикла.
- Внедрение технологий искусственного интеллекта в строительной отрасли.
- Подготовка и привлечение специалистов в строительную отрасль.
- Организация мероприятий по безопасности дорожного движения.
- **Строительство** новых и **ремонт** существующих дорог федерального, регионального и местного значений..
- Развитие дорожного хозяйства.
- Обновление общественного транспорта.
- Развитие железнодорожной инфраструктуры ЦТУ.

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ «ИНФРАСТРУКТУРА ДЛЯ ЖИЗНИ»

НАЦИОНАЛЬНЫЕ
ПРОЕКТЫ
РОССИИ

ИНФРАСТРУКТУРА

Основные показатели национального проекта к 2030 году

- Улучшение качества среды для жизни в опорных населенных пунктах **на 30%**.
- Обновление жилищного фонда **не менее чем на 20% по сравнению с показателем 2019 года**.
- Обеспечение граждан жильем общей площадью **не менее 33 кв. м. на чел.**.
- Устойчивое сокращение непригодного для проживания жилищного фонда.
- Благоустройство **не менее чем 30 тыс. общественных территорий**, реализация **не менее чем 1600 проектов** победителей Всероссийского конкурса создания комфортной городской среды.
- Сокращение продолжительности инвестиционно-строительного цикла **до 1000 дней**.
- Реализация программы модернизации коммунальной инфраструктуры и улучшение качества коммунальных услуг **для 20 млн. человек**.
- Строительство и реконструкция (модернизация) **не менее чем 2 тыс.** объектов питьевого водоснабжения и водоподготовки
- Обеспечение значимого **роста энергетической и ресурсной эффективности** в строительстве и ЖКХ.
- Подключение к природному газу не менее 1,6 млн домов
- Увеличение нормативного состояния автомобильных дорог федерального значения до **85 %**.
- Увеличение нормативного состояния автомобильных дорог регионального и муниципального значения до **60 %**.
- Увеличение нормативного состояния автомобильных дорог крупнейших городских агломераций до **85 %**.
- Увеличение нормативного состояния автомобильных дорог, входящих в опорную сеть, до **85 %**.
- Снижение смертности в результате дорожно-транспортных происшествий в **1,5 раза** (1,58 чел. на 10 тысяч транспортных средств).
- Увеличение доли парка общественного транспорта не старше нормативного срока эксплуатации не менее чем до **85%**.