



**РЕШЕНИЕ
ДУМЫ ГОРОДА КОГАЛЫМА
Ханты-Мансийского автономного округа – Югры**

от «5» ноября 2025 г.

№ 558-ГД

О внесении изменений
в решение Думы города Когалыма
от 01.09.2021 №591-ГД

В соответствии с Федеральным законом от 31.07.2020 №248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 31.12.2020 №2428 «О порядке формирования плана проведения плановых контрольных (надзорных) мероприятий на очередной календарный год, его согласования с органами прокуратуры, включения в него и исключения из него контрольных (надзорных) мероприятий в течение года», Уставом города Когалыма, учитывая письмо Департамента экономического развития Ханты-Мансийского автономного округа – Югры от 15.07.2025 №22-Исх-6253, Дума города Когалыма РЕШИЛА:

1. Внести в решение Думы города Когалыма от 01.09.2021 №591-ГД «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве города Когалыма» (далее - решение) следующие изменения:

1.1. наименование решения изложить в следующей редакции:

«Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма»;

1.2. в пункте 1 решения после слов «автомобильном транспорте» дополнить словами «, городском наземном электрическом транспорте»;

1.3. в приложении к решению (далее – Положение):

1.3.1. в наименовании Положения после слов «автомобильном транспорте» дополнить словами «, городском наземном электрическом транспорте»;

1.3.2. в разделе 1 Положения:

1.3.2.1. пункт 1 изложить в следующей редакции:

«1. Положение о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма (далее - Положение) устанавливает порядок организации и осуществления муниципального контроля на

автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма (далее - муниципальный контроль).»;

1.3.2.2. в абзаце первом пункта 6 слова «на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма» исключить;

1.3.3. в разделе 2 Положения:

1.3.3.1. в пункте 20:

1.3.3.1.1. слова «периодичность проведения плановых контрольных мероприятий,» исключить;

1.3.3.1.2. дополнить абзацами вторым, третьим следующего содержания:

«Периодичность проведения обязательных профилактических визитов в отношении контролируемых лиц, принадлежащих им объектов контроля, отнесенных к категории значительного и (или) умеренного риска определяется постановлением Правительства Российской Федерации от 01.10.2025 №1511 «О периодичности проведения обязательных профилактических визитов в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля».

В отношении объектов контроля, отнесенных к категории низкого риска, периодичность проведения обязательных профилактических визитов не устанавливается.»;

1.3.4. в разделе 4 Положения:

1.3.4.1. пункт 45 изложить в следующей редакции:

«45. При осуществлении муниципального контроля плановые контрольные мероприятия не проводятся.»;

1.3.4.2. пункт 46 изложить в следующей редакции:

«46. Контрольные мероприятия осуществляются на внеплановой основе.»;

1.3.4.3. пункты 47, 48 признать утратившими силу;

1.3.5. в подпункте 1 пункта 68 раздела 5 Положения слова «оформления акта,» заменить словами «оформления акта контрольного мероприятия»;

1.4. приложение 1 к Положению изложить в редакции согласно приложению 1 к настоящему решению;

1.5. приложение 2 к Положению изложить в редакции согласно приложению 2 к настоящему решению;

1.6. приложение 3 к Положению изложить в редакции согласно приложению 3 к настоящему решению.

2. Признать утратившими силу:

2.1. пункты 1.1 – 1.3, подпункт 1.4.1 пункта 1.4, пункты 1.5 - 1.7 части 1 решения Думы города Когалыма от 22.06.2022 №120-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 01.09.2021 №591-ГД»;

2.2. пункт 1.3 части 1 решения Думы города Когалыма от 22.05.2024 №399-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 01.09.2021 №591-ГД»;

2.3. пункт 1.8 части 1 решения Думы города Когалыма от 27.11.2024 №478-ГД «О внесении изменений в решение Думы города Когалыма от 01.09.2021 №591-ГД»;

2.4. подпункт 1.6.3 пункта 1.6, пункт 1.7 части 1 решения Думы города Когалыма от 17.04.2025 №526-ГД «О внесении изменений в решение Думы

города Когалыма от 01.09.2021 №591-ГД».

3. Опубликовать настоящее решение и приложения к нему в сетевом издании «Когалымский вестник»: KOGVESTI.RU.

Председатель Думы
города Когалыма

Исполняющий обязанности главы
города Когалыма

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 0BD90408E52914F2F57A95931EEFF7A9
Владелец **Говорищева Алла Юрьевна**
Действителен с 13.03.2025 по 06.06.2026

А.Ю. Говорищева

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 009C22EABD3BB8EA05E8558C1CFFC1F33B
Владелец **Ярема Роман Ярославович**
Действителен с 03.10.2025 по 27.12.2026

Р.Я. Ярема

Приложение 1
к решению Думы
города Когалыма
от 5.11.2025 №558-ГД

Приложение 1
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах
города Когалыма

КРИТЕРИИ
ОТНЕСЕНИЯ ОБЪЕКТОВ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА
АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ
ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ В
ГРАНИЦАХ ГОРОДА КОГАЛЫМА К КАТЕГОРИИ РИСКА

1. С учетом вероятности наступления и тяжести потенциальных негативных последствий несоблюдения обязательных требований объекты контроля в сфере автомобильного транспорта и дорожного хозяйства подлежат отнесению к категориям риска:

- 1) значительный риск;
- 2) умеренный риск;
- 3) низкий риск.

2. Категории риска применяются в отношении контролируемых лиц, осуществляющих:

- деятельность по перевозке пассажиров и грузов автомобильным транспортом;
- деятельность по осуществлению работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог общего пользования;
- деятельность по использованию полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог общего пользования местного значения.

3. Критериями отнесения объекта муниципального контроля к значительной категории риска является (одно из двух или оба):

- наличие вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением наказания контролируемому лицу (или решения (постановления) о назначении административного наказания контролируемому лицу) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, следствием которого стало причинение вреда жизни и (или) здоровью людей;

- наличие вступившего в законную силу в течение двух календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, обвинительного приговора суда с назначением контролируемому лицу наказания (или решения (постановления) о назначении контролируемому лицу административного наказания) за совершение при выполнении им трудовых функций преступления или административного правонарушения, которые повлекли наступление аварийного события, не повлекшего причинение вреда жизни и (или) здоровью людей.

Под аварийным событием понимаются дорожно-транспортные происшествия, следствием которых стали причинение вреда жизни и (или) здоровью людей и (или) материальный ущерб.

4. Критерием отнесения объекта муниципального контроля к умеренной категории риска является:

- наличие вступивших в законную силу в течение трех календарных лет, предшествующих дате принятия решения об отнесении деятельности контролируемого лица к категории риска, десяти и более решений (постановлений) о назначении административного наказания за правонарушения, предусмотренные статьями 11.23, 11.31, частями 4 - 11 статьи 12.21.1, статьями 12.23, 12.25, 12.31.1, 14.1, 14.1.2, 14.44 - 14.45, частью 1 статьи 19.5 и статьей 19.7 Кодекса Российской Федерации об административных правонарушениях (за исключением административного наказания в виде предупреждения).

5. Критерием отнесения объекта муниципального контроля к низкой категории риска является:

- отсутствие вынесенных в отношении контролируемых лиц приговоров суда и (или) менее десяти решений (постановлений) по статьям, указанным в пункте 4 настоящего приложения к Положению о муниципальном контроле на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма.

Приложение 2
к решению Думы
города Когалыма
от 5.11.2025 №558-ГД

Приложение 2
к Положению о муниципальном контроле на
автомобильном транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в
границах города Когалыма

ПОКАЗАТЕЛИ РЕЗУЛЬТАТИВНОСТИ И ЭФФЕКТИВНОСТИ МУНИЦИПАЛЬНОГО КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ ХОЗЯЙСТВЕ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА КОГАЛЫМА И ИХ ЦЕЛЕВЫЕ ЗНАЧЕНИЯ

Оценка результативности и эффективности деятельности контрольного органа по муниципальному контролю осуществляется на основе системы показателей результативности и эффективности.

В систему показателей результативности и эффективности деятельности контрольного органа входят:

1) ключевые показатели муниципального контроля (таблица №1), отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба) в сфере деятельности автомобильного транспорта и в дорожном хозяйстве города Когалыма, по которым установлены целевые (плановые) значения и достижение которых обеспечивает контрольный орган;

2) индикативные показатели муниципального контроля (таблица №2), применяемые для мониторинга контрольной деятельности, ее анализа, выявления проблем, возникающих при ее осуществлении, и определения причин их возникновения, характеризующих соотношение между степенью устранения риска причинения вреда (ущерба) и объемом трудовых, материальных и финансовых ресурсов, а также уровень вмешательства в деятельность контролируемых лиц.

Таблица №1

Наименование органа местного самоуправления: Администрация города Когалыма (отдел муниципального контроля).								
Наименование вида контрольной деятельности: муниципальный контроль на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма.								
Негативные явления, на устранение которых направлена контрольная деятельность: - риск нарушения обязательных требований, оценка соблюдения которых осуществляется в рамках муниципального контроля; - наступление неблагоприятных последствий (в виде экономического или иного ущерба), а также угроза жизни и здоровью граждан								
Цели контрольной деятельности: минимизация вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, устранение риска причинения вреда (ущерба).								
№ п/п	Наименование показателя	Формула расчета	Комментарии (интерпретация значений)	Базовое значение показателя <*>	Целевые значения показателей			Источники данных для определения значений показателя
					2024 год	2025 год	2026 год	
КЛЮЧЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ								
1	Показатели, отражающие уровень минимизации вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям, уровень устранения риска причинения вреда (ущерба)							
1.1	Количество людей, травмированных в результате дорожно-транспортных	Кл / Ср * 10 000	Кл - количество людей, травмированных в	5,45	5,18	5,07	4,91	Статистические данные контрольного органа (официальный

происшествий по причине дорожных условий, не соответствующих обязательным требованиям, являющихся предметом муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве, на 10 тыс. населения, человек		результате дорожно-транспортных происшествий в текущем периоде; Ср - среднегодовая численность населения в текущем периоде					сайт органов местного самоуправления города Когалыма), официальный сайт МВД РФ, Госавтоинспекция МВД России.
---	--	---	--	--	--	--	---

* Базовое значение показателя установлено на уровне показателей за 2017 год.

Таблица №2

№ п/п	Индикативные показатели, применяемые при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте, городском наземном электрическом транспорте и в дорожном хозяйстве в границах города Когалыма
1.	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период
2.	Количество внеплановых контрольных мероприятий, проведенных на основании выявления соответствия объекта контроля параметрам, утвержденным индикаторами риска нарушения обязательных требований, или отклонения объекта контроля от таких параметров, за отчетный период
3.	Общее количество контрольных мероприятий с взаимодействием, проведенных за отчетный период

4.	Количество контрольных мероприятий с взаимодействием по каждому виду контрольных мероприятий, проведенных за отчетный период
5.	Количество контрольных мероприятий, проведенных с использованием средств дистанционного взаимодействия, за отчетный период
6.	Количество обязательных профилактических визитов, проведенных за отчетный период
7.	Количество предостережений о недопустимости нарушения обязательных требований, объявленных за отчетный период
8.	Количество контрольных мероприятий, по результатам которых выявлены нарушения обязательных требований, за отчетный период
9.	Количество контрольных мероприятий, по итогам которых возбуждены дела об административных правонарушениях, за отчетный период
10.	Сумма административных штрафов, наложенных по результатам контрольных мероприятий, за отчетный период
11.	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, за отчетный период
12.	Количество направленных в органы прокуратуры заявлений о согласовании проведения контрольных мероприятий, по которым органами прокуратуры отказано в согласовании, за отчетный период
13.	Общее количество учтенных объектов контроля на конец отчетного периода
14.	Количество учтенных объектов контроля, отнесенных к категориям риска, по каждой из категорий риска, на конец отчетного периода
15.	Количество учтенных контролируемых лиц на конец отчетного периода

16.	Количество учтенных контролируемых лиц, в отношении которых проведены контрольные мероприятия, за отчетный период
17.	Общее количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке за отчетный период
18.	Количество жалоб, в отношении которых контрольным органом был нарушен срок рассмотрения, за отчетный период
19.	Количество жалоб, поданных контролируемыми лицами в досудебном порядке, по итогам рассмотрения которых принято решение о полной либо частичной отмене решения контрольного органа, либо о признании действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов недействительными, за отчетный период
20.	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, за отчетный период
21.	Количество исковых заявлений об оспаривании решений, действий (бездействий) должностных лиц контрольных органов, направленных контролируемыми лицами в судебном порядке, по которым принято решение об удовлетворении заявленных требований, за отчетный период
22.	Количество контрольных мероприятий, проведенных с грубым нарушением требований к организации и осуществлению муниципального контроля, и результаты которых были признаны недействительными и (или) отменены, за отчетный период

Контрольный орган ежегодно осуществляет подготовку доклада о муниципальном контроле с указанием сведений о достижении ключевых показателей и сведений об индикативных показателях муниципального контроля, в том числе о влиянии профилактических мероприятий и контрольных мероприятий на достижение ключевых показателей.

Приложение 3
к Положению о муниципальном
контроле на автомобильном
транспорте, городском наземном
электрическом транспорте и в
дорожном хозяйстве в границах
города Когалыма

ПЕРЕЧЕНЬ
ИНДИКАТОРОВ РИСКА НАРУШЕНИЯ ОБЯЗАТЕЛЬНЫХ ТРЕБОВАНИЙ,
ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ПРИ ОСУЩЕСТВЛЕНИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО
КОНТРОЛЯ НА АВТОМОБИЛЬНОМ ТРАНСПОРТЕ, ГОРОДСКОМ
НАЗЕМНОМ ЭЛЕКТРИЧЕСКОМ ТРАНСПОРТЕ И В ДОРОЖНОМ
ХОЗЯЙСТВЕ В ГРАНИЦАХ ГОРОДА КОГАЛЫМА

1. Индикатором риска нарушения обязательных требований является соответствие или отклонение от параметров объекта контроля, которые сами по себе не являются нарушениями обязательных требований, но с высокой степенью вероятности свидетельствуют о наличии таких нарушений и риска причинения вреда (ущерба) охраняемым законом ценностям.

2. Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований:

1) поступление в контрольный орган в порядке межведомственного информационного взаимодействия и (или) получение посредством фотовидеофиксации в течение одного месяца информации, свидетельствующей о двух и более случаях отклонения в деятельности контролируемых лиц, осуществляющих содержание автомобильных дорог города Когалыма, от требований к эксплуатационному состоянию дорог категории III - V в зимний период, к величине максимальных значений, установленных государственными отраслевыми стандартами Российской Федерации;

2) поступление в контрольный орган в порядке межведомственного взаимодействия и (или) получение посредством фотовидеофиксации, в течение одного календарного года информации, свидетельствующей о двух и более случаях отклонения в деятельности контролируемых лиц, осуществляющих владение, пользование, распоряжение парковками общего пользования в городе Когалыме от требований об обеспечении маломобильных групп населения бесплатными парковочными местами, к величине минимальных значений, установленных законодательством Российской Федерации;

3) поступление в контрольный орган в порядке межведомственного информационного взаимодействия и (или) получение посредством

фотовидеофиксации в течение одного месяца информации, свидетельствующей о двух и более случаях отклонения в деятельности контролируемых лиц, осуществляющих перевозки по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Когалыме от установленного расписания регулярных перевозок.
