

Ситуация с обеспечением безопасности движения на железнодорожных переездах остается критической.

За 2022 год на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей допущено 218 дорожно-транспортных происшествий (в 2021 году – 219 ДТП). Пострадало 123 человека (в 2021 году – 133 человека), погибли 37 человек (в 2021 году – 49 человек). Зафиксировано 49 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2021 году – 45).

На переездах Свердловской железной дороги за 2022 год по вине водителей автотранспортных средств произошло 3 случая ДТП (все 3 ДТП в Пермском крае). За аналогичный период 2021 года – 4 ДТП (2 – в Свердловской области, 1 – в Тюменской области, 1 – в ХМАО-Югре).

В 2022 году пострадало 3 человека (в 2021 году – 4 человека), погибших нет.

За первые два месяца 2023 года на железнодорожных переездах сети железных дорог России по вине водителей произошло 41 дорожно-транспортное происшествие (на 16% больше, чем за аналогичный период 2022 года). Пострадало 22 человека (вдвое больше, чем в 2022 году), а количество погибших увеличилось втрое и составило 12 человек. Зафиксировано 12 столкновений автотранспорта с пассажирскими и пригородными поездами (в 2022 году – 9).

На переездах Свердловской железной дороги с начала 2023 года по вине водителя автотранспортного средства произошел 1 случай ДТП (в Свердловской области). За аналогичный период 2022 года – 1 ДТП (в Пермском крае).

Пострадавших и погибших нет.

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ПОЕЗД – НУЖНО ВРЕМЯ

ЧТОБЫ ОСТАНОВИТЬ ЖИЗНЬ – ОДНО МГНОВЕНИЕ



**Штраф – не худшее,
что может случиться.
Не проезжайте на красный свет!**



Памятка водителю

**Остановитесь
до переезда!**

Дороги открывают мир, дороги соединяют людей, дороги пересекаются. Путешествуйте, встречайтесь, уверенно двигайтесь к намеченной цели.

Не позволяйте дороге пересечь вашу жизнь.

Уважаемый водитель!

При пересечении железнодорожного переезда помни –

мгновенно остановить поезд невозможно!

При применении машинистом всех средств торможения (даже экстренных), тормозной путь

поезда составит до **1000 метров!**

При скорости 120 км/час поезд за **1 секунду** проходит **33 метра!**

Обеспечить безопасность движения на железнодорожных переездах Вам поможет соблюдение Правил дорожного движения и следующие рекомендации.

1. Готовясь к проследованию через переезд, выбирайте правильный режим движения, чтобы обеспечить устойчивую работу двигателя и трансмиссии!

2. При движении через переезд – не отвлекайтесь!

3. При запрещающем сигнале переездного светофора, закрытых шлагбаумах, а также при приближении к переезду поезда – остановитесь!

4. При появлении на переездном светофоре красных сигналов, но ещё открытых шлагбаумах, не въезжайте на переезд! Вы можете попасть в «ловушку» между опускающимися шлагбаумами.

5. От начала подачи переездными светофорами красных сигналов, которые запрещают движение через переезд до подхода к нему поезда, расчетное время составляет всего 30–40 секунд! Никто не застрахован от внезапной вынужденной остановки транспортного средства. Не рискуйте!

6. Некоторые переезды оборудованы устройствами заграждения от несанкционированного въезда на переезд транспортных средств. Попытка их «преодолеть» может закончиться серьёзными последствиями!

7. После прохода поезда начинайте движение, убедившись, что по соседнему пути нет приближающегося к переезду поезда.

8. Соблюдайте дистанцию, исключая остановку Вашего транспортного средства на настиле переезда при внезапной остановке или резком снижении скорости впереди идущего транспортного средства!

9. Не допускайте маневрирования автомобилем на настиле переезда!

10. Настил переезда не имеет обочин. Проявляйте осторожность при управлении транспортным средством!

11. Не ослепляйте водителей встречных транспортных средств!

12. На переездах без шлагбаума в зимнее время возможно образование гололёда! Будьте внимательны и осторожны!

Расплата за беспечность – жизнь и здоровье!



9 февраля 2023 года на железнодорожном переезде в границах железнодорожной станции Синарский (Свердловская обл.) произошло столкновение грузового поезда с легковым автомобилем. Водитель автомобиля марки ВАЗ-2109 выехал на железнодорожные пути под запрещающий сигнал светофора перед приближающимся грузовым поездом. Машинист поезда применил экстренное торможение, но расстояние оказалось недостаточным, и столкновения избежать не удалось. Лишь по счастливой случайности в ДТП никто из людей не пострадал.

