|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | GERB_KOG_1 |  |
| **ПОСТАНОВЛЕНИЕ****АДМИНИСТРАЦИИ ГОРОДА КОГАЛЫМА****Ханты-Мансийского автономного округа - Югры** |
| от [Дата документа] | № [Номер документа] |

Об определении размера вреда,

причиняемого тяжеловесными

транспортными средствами

при движении таких транспортных

средств по автомобильным дорогам

местного значения города Когалыма

В соответствии со статьей 13 Федерального закона от 08.11.2007 №257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», Федеральным законом от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», постановлениями Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации», от 21.12.2020 №2200 «Об утверждении Правил перевозок грузов автомобильным транспортом и о внесении изменений в пункт 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации», приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 18.10.2022 №418 «Об утверждении Порядка выдачи специального разрешения на движение по автомобильным дорогам тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства», Уставом города Когалыма, в целях обеспечения сохранности автомобильных дорог местного значения города Когалыма и инженерных сетей на них:

1. Определить размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, в соответствии с показателями согласно приложению к настоящему постановлению.

2. Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, в период временных ограничений в связи с неблагоприятными природно-климатическими условиями применяется с учетом коэффициента 2,9.

3. Опубликовать настоящее постановление и приложение к нему в газете «Когалымский вестник» и разместить на официальном сайте Администрации города Когалыма в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» ([www.admkogalym.ru](http://www.admkogalym.ru)).

4. Контроль за выполнением настоящего постановления возложить на заместителя главы города Когалыма А.А.Морозова.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Глава города Когалыма |

|  |
| --- |
| **ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН****ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ**Сертификат [Номер сертификата 1]Владелец [Владелец сертификата 1]Действителен с [ДатаС 1] по [ДатаПо 1] |

 | Н.Н.Пальчиков |

Приложение

к постановлению Администрации

города Когалыма

|  |  |
| --- | --- |
| от [Дата документа]  | № [Номер документа] |

Показатели размера платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма

Таблица 1

Размер платы в счет возмещения вреда, причиняемого тяжеловесным транспортным средством при движении такого транспортного средства по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, от превышения допустимой для автомобильной дороги массы транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы, процентов | Размер платы, рублей на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 3 339 |
| от 3 (включительно) до 4 | 3 394 |
| от 4 (включительно) до 5 | 3 448  |
| от 5 (включительно) до 6 | 3 502 |
| от 6 (включительно) до 7 | 3 556 |
| от 7 (включительно) до 8 | 3 610 |
| от 8 (включительно) до 9 | 3 664  |
| от 9 (включительно) до 10 | 3 718  |
| от 10 (включительно) до 11 | 3 772  |
| от 11 (включительно) до 12 | 3 827  |
| от 12 (включительно) до 13 | 3 881  |
| от 13 (включительно) до 14 | 3 935  |
| от 14 (включительно) до 15 | 3 989  |
| от 15 (включительно) до 16 | 4 043  |
| от 16 (включительно) до 17 | 4 097  |
| от 17 (включительно) до 18 | 4 151  |
| от 18 (включительно) до 19 | 4 205  |
| от 19 (включительно) до 20 | 4 260  |
| от 20 (включительно) до 21 | 4 314  |
| от 21 (включительно) до 22 | 4 368  |
| от 22 (включительно) до 23 | 4 422  |
| от 23 (включительно) до 24 | 4 476  |
| от 24 (включительно) до 25 | 4 530  |
| от 25 (включительно) до 26 | 4 584  |
| от 26 (включительно) до 27 | 4 638  |
| от 27 (включительно) до 28 | 4 693  |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 747  |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 801  |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 855  |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 909  |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 963  |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 017  |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 072  |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 126  |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 180  |
| от 37 (включительно) до 38 | 5 234  |
| от 38 (включительно) до 39 | 5 288  |
| от 39 (включительно) до 40 | 5 342  |
| от 40 (включительно) до 41 | 5 396  |
| от 41 (включительно) до 42 | 5 450  |
| от 42 (включительно) до 43 | 5 505  |
| от 43 (включительно) до 44 | 5 559  |
| от 44 (включительно) до 45 | 5 613  |
| от 45 (включительно) до 46 | 5 667  |
| от 46 (включительно) до 47 | 5 721  |
| от 47 (включительно) до 48 | 5 775  |
| от 48 (включительно) до 49 | 5 829  |
| от 49 (включительно) до 50 | 5 883  |
| от 50 (включительно) до 51 | 5 938  |
| от 51 (включительно) до 52 | 5 992  |
| от 52 (включительно) до 53 | 6 046  |
| от 53 (включительно) до 54 | 6 100  |
| от 54 (включительно) до 55 | 6 154  |
| от 55 (включительно) до 56 | 6 208  |
| от 56 (включительно) до 57 | 6 262  |
| от 57 (включительно) до 58 | 6 316  |
| от 58 (включительно) до 59 | 6 371  |
| от 59 (включительно) до 60 | 6 425  |

При превышении допустимой массы транспортного средства на 60 и более процентов расчет размера платы производится по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».

Таблица 2

Размер вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами при движении таких транспортных средств по автомобильным дорогам местного значения города Когалыма, рассчитанных под осевую нагрузку 10 тонн/ось от превышения допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства

|  |  |
| --- | --- |
| Превышение допустимой массы, процентов | Размер вреда, рублей на 100 км |
| свыше 2 до 3 | 1 410  |
| от 3 (включительно) до 4 | 1 431  |
| от 4 (включительно) до 5 | 1 459  |
| от 5 (включительно) до 6 | 1 494  |
| от 6 (включительно) до 7 | 1 536  |
| от 7 (включительно) до 8 | 1 585  |
| от 8 (включительно) до 9 | 1 642  |
| от 9 (включительно) до 10 | 1 705  |
| от 10 (включительно) до 11 | 1 775  |
| от 11 (включительно) до 12 | 1 851  |
| от 12 (включительно) до 13 | 1 935  |
| от 13 (включительно) до 14 | 2 025  |
| от 14 (включительно) до 15 | 2 121  |
| от 15 (включительно) до 16 | 2 224  |
| от 16 (включительно) до 17 | 2 334  |
| от 17 (включительно) до 18 | 2 450  |
| от 18 (включительно) до 19 | 2 573  |
| от 19 (включительно) до 20 | 2 702  |
| от 20 (включительно) до 21 | 2 837  |
| от 21 (включительно) до 22 | 2 979  |
| от 22 (включительно) до 23 | 3 127  |
| от 23 (включительно) до 24 | 3 282  |
| от 24 (включительно) до 25 | 3 443  |
| от 25 (включительно) до 26 | 3 610  |
| от 26 (включительно) до 27 | 3 783  |
| от 27 (включительно) до 28 | 3 963  |
| от 28 (включительно) до 29 | 4 149  |
| от 29 (включительно) до 30 | 4 341  |
| от 30 (включительно) до 31 | 4 539  |
| от 31 (включительно) до 32 | 4 743  |
| от 32 (включительно) до 33 | 4 954  |
| от 33 (включительно) до 34 | 5 171  |
| от 34 (включительно) до 35 | 5 394  |
| от 35 (включительно) до 36 | 5 623  |
| от 36 (включительно) до 37 | 5 858  |
| от 37 (включительно) до 38 | 6 099  |
| от 38 (включительно) до 39 | 6 346  |
| от 39 (включительно) до 40 | 6 599  |
| от 40 (включительно) до 41 | 6 859  |
| от 41 (включительно) до 42 | 7 124  |
| от 42 (включительно) до 43 | 7 395  |
| от 43 (включительно) до 44 | 7 673  |
| от 44 (включительно) до 45 | 7 956  |
| от 45 (включительно) до 46 | 8 246  |
| от 46 (включительно) до 47 | 8 541  |
| от 47 (включительно) до 48 | 8 842  |
| от 48 (включительно) до 49 | 9 150  |
| от 49 (включительно) до 50 | 9 463  |
| от 50 (включительно) до 51 | 9 782  |
| от 51 (включительно) до 52 | 10 107  |
| от 52 (включительно) до 53 | 10 438  |
| от 53 (включительно) до 54 | 10 775  |
| от 54 (включительно) до 55 | 11 118  |
| от 55 (включительно) до 56 | 11 467  |
| от 56 (включительно) до 57 | 11 821  |
| от 57 (включительно) до 58 | 12 182  |
| от 58 (включительно) до 59 | 12 548  |
| от 59 (включительно) до 60 | 12 920  |

При превышении допустимых осевых нагрузок на каждую ось транспортного средства на 60 и более процентов расчет размера платы производится по формулам, приведенным в Методике расчета размера вреда, причиняемого транспортными средствами, предусмотренной приложением к Правилам возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации от 31.01.2020 №67 «Об утверждении Правил возмещения вреда, причиняемого тяжеловесными транспортными средствами, об изменении и признании утратившими силу некоторых актов Правительства Российской Федерации».